

# „VZOR“

Písemný test odborných znalostí pro přijímací řízení do navazujícího studijního programu  
**Technologie pro obranu a bezpečnost – strojní**

## a) Specializace Zbraně a munice

1	<b>Z uvedených periodických pohybů rotační střely na dráze letu má nejnižší frekvenci?</b>	
	a) Rotace.	
	b) Precese.	X
	c) Mutace.	
2	<b>Nahrazením degresivně hořících prachových zrn zrny neutrálními se místo maximálního tlaku:</b>	
	a) nezmění.	
	b) posune směrem k nábojové komoře.	
	c) posune směrem k ústí hlavně.	X
3	<b>Směrové střepinové ženijní miny jsou vybaveny:</b>	
	a) usměrněnou rotačně symetrickou náplní.	
	b) kontaktní tlakovým rozněcovačem.	
	c) tříštivou deskou.	X
4	<b>Uzamykací délka balistické soustavy (rozměr kontrolní měřky) s nábojem 7,62x51 mm dosahuje hodnoty:</b>	
	a) menší než 51 mm.	X
	b) 51 mm.	
	c) větší než 51 mm.	
5	<b>Zdroj pohonu automatické zbraně se zákluznou hlavní je:</b>	
	a) impulz síly od výstřelu.	X
	b) impulz síly na dno nábojnice.	
	c) impulz síly na píst.	
6	<b>Kritériem pro určení druhu uzamčeného závorníkového závěru je:</b>	
	a) počet dílů závěru.	
	b) směr pohybu nosiče závorníku.	
	c) pohyb lůžka nábojnice na závorníku.	X
7	<b>Nejkritičtější místa kulové hlavně z hlediska její pevnosti jsou:</b>	
	a) spojovací kužel nábojové komory a ústí hlavně.	
	b) dno hlavně (začátek nábojové komory) a začátek drážek.	X
	c) pouze místo maximálního tlaku.	
	d) ústí hlavně.	

8	<b>Vstupní pupila optické soustavy je obrazem:</b>	
	a) aperturní clony vytvořeným optickými členy za aperturní clonou.	
	b) aperturní clony vytvořeným optickými členy před aperturní clonou.	X
	c) clony zorného pole.	
9	<b>Záměrná dalekohledového zaměřovače je tvořena:</b>	
	a) cílem, záměrnou značkou na ohniskové destičce a středem vstupní pupily oka.	
	b) optickou osou dalekohledu.	
	c) muškou a hledím.	
d) hlavním bodem objektivu a záměrnou značkou v první nebo druhé ohniskové rovině.	X	
10	<b>Kolimátorové zaměřovače:</b>	
	a) vytváří reálný obraz záměrné značky v konvenční zrakové vzdálenosti.	
	b) vytváří zdánlivý obraz záměrné značky v rovině cíle.	X
	c) vytváří reálný obraz záměrné značky v rovině cíle.	
d) promítají stopu laserového svazku na cíl.		

### b) Specializace Letecká technika

11	<b>Co se děje s celkovou energií plynu při průtoku plynu turbínou?</b>	
	a) Roste.	
	b) Klesá.	X
	c) Nemění se.	
12	<b>Jaké mohou být rotory osových kompresorů?</b>	
	a) Disketové.	
	b) Prstencové.	
	c) Bubnové.	X
d) Prizmatické.		
13	<b>Kde jsou umístěna protipumpovní zařízení v lopatkovém motoru?</b>	
	a) V turbíně.	
	b) Ve výstupní soustavě.	
	c) V kompresoru.	X
d) Ve spalovací komoře.		
14	<b>Co se děje s hustotou vzduchu v dané nadmořské výšce s rostoucí okolní teplotou?</b>	
	a) Nemění se.	
	b) Zvyšuje se.	
	c) Snižuje se.	X
d) Mění se střídavě.		
15	<b>Co hlavně přenáší pásnice nosníku křídla letounu?</b>	
	a) Ohybový moment a normálovou sílu.	X
	b) Krouticí moment a posouvající sílu.	
	c) Kroutiví moment.	
d) Ohybový moment a krouticí moment.		

16	<b>Co zajišťuje nosný rotor jednorotorového vrtulníku?</b>	
	a) Vztlak, řízení podélné a stranové.	X
	b) Vztlak, řízení podélné, stranové a směrové.	
	c) Vztlak, řízení stranové a směrové.	
	d) Vztlak a dopředný let.	
17	<b>Nýtování rázem, při kterém kladivo pomocí hlavičkáře přímo tvaruje závěrnou hlavu, se nazývá</b>	
	a) Jednostranné nýtování.	
	b) Kombinované nýtování.	
	c) Nepřímé nýtování.	
	d) Přímé nýtování.	X
18	<b>Co zajišťuje systém preventivní údržby?</b>	
	a) Ošetřování a opravy letadel.	
	b) Ošetřování a předepsané práce.	X
	c) Ošetřování letadel.	
	d) Opravy letadel.	
19	<b>Pro opravy monolitních laminátů s velkou tloušťkou není vhodná</b>	
	a) Oprava s lepenou vnitřní záplatou s výřezem s hladkým úkosem.	
	b) Oprava s lepenou vnitřní záplatou s výřezem se stupňovitým úkosem.	
	c) Oprava pomocí šroubovaných záplat.	
	d) Oprava pomocí externí lepené záplaty.	X
20	<b>Metoda vířivých proudů se nehodí pro</b>	
	a) Detekci podpovrchových vad u elektricky vodivých materiálů.	
	b) Detekci povrchových vad u elektricky vodivých materiálů.	
	c) Detekci podpovrchových vad u elektricky nevodivých materiálů.	X
	d) Detekci vad u přeplátovaného spoje plechů z elektricky vodivých materiálů.	

### c) Specializace Technologie pro ochranu majetku a osob

21	<b>Jaká je nejčastější kombinace duálních čidel?</b>	
	a) Pasivní infračervená – ultrazvuková.	
	b) Pasivní infračervená – aktivní infračervená.	
	c) Mikrovlnná – ultrazvuková.	
	d) Pasivní infračervená – mikrovlnná.	X
22	<b>Co je to nežádoucí poplach?</b>	
	a) Poplach z detektorů elektronických zabezpečovacích systémů způsobený zjištěnými vlivy.	X
	b) Poplach z detektorů elektronických zabezpečovacích systémů vznikající bez vysvětlení.	
	c) Poplach, který nás nezajímá.	
	d) Poplach, který je charakteristický pro mikrovlnná čidla.	
23	<b>Které čidlo řadíme do skupiny pohybových čidel?</b>	
	a) Magnetický kontakt.	
	b) Pasivní infračervené čidlo.	X
	c) Mikrospínač.	
	d) Čidlo rozbití skla.	

24	<b>Jaký je účel spojky vozidla?</b>	
	a) Zabezpečit přenos točivého momentu, v případě potřeby (zejména v bodě řazení převodových stupňů) umožnit krátkodobé přerušení přenosu točivého momentu; zabezpečit tlumení kmitů od motoru a převodového ústrojí; umožnit rozjezd vozidla a řazení převodových rychlostních stupňů.	X
	b) Udržovat požadovaný přímý směr jízdy, nebo jej podle potřeby a požadavku řidiče měnit.	
	c) Zmenšovat rychlost jízdy vozidla popř. až jej zastavit; zajistit stojící vozidlo proti jeho samovolnému pohybu; zabezpečit stabilitu a bezpečnost při brzdění; umožnit brzdění jízdních souprav.	
	d) Zabezpečit dlouhodobé přerušení přenosu točivého momentu (např. při stání vozidla se spuštěným motorem).	
25	<b>Airbagy a zádržně systémy (bezpečnostní pásy) ve vozidle patří mezi prvky:</b>	
	a) aktivní bezpečnosti.	
	b) pasivní bezpečnosti.	X
	c) aktivní i pasivní bezpečnosti.	
	d) ekologické – terciální bezpečnosti.	
26	<b>Údržba vozidel se primárně dělí na:</b>	
	a) prediktivní a proaktivní údržbu.	
	b) prediktivní a údržbu na dálku (telemaintenance).	
	c) údržbu zaměřenou na bezporuchovost RCM a údržbu podle skutečného stavu.	
	d) preventivní údržbu a údržbu po poruše.	X
27	<b>Co jsou utajované informace (dle Zákona o ochraně utajovaných informací)?</b>	
	a) Informace, které nesmí být za žádných okolností vyzrazeny.	
	b) Informace, jejichž vyzrazení může způsobit újmu zájmům ČR.	X
	c) Dokumenty označené nápisem "Tajné".	
	d) Informace, které nejsou určeny veřejnosti.	
28	<b>Podle jakého kritéria se určuje, jestli daná infrastruktura patří do kritické infrastruktury státu?</b>	
	a) Podle průřezových a odvětvových kritérií daných nařízením vlády ČR.	X
	b) Podle toho zda je, či není překročena úroveň akceptovatelného rizika.	
	c) Podle toho, zda daná infrastruktura patří státu či jinému subjektu.	
	d) Podle toho, zda vlastník dané infrastruktury je českým, nebo zahraničním subjektem.	
29	<b>Které opatření při ochraně majetku vede ke snížení bezpečnostních rizik?</b>	
	a) Zvýšení pravděpodobnosti realizace hrozby.	
	b) Snížení účinnosti použitého systému fyzické ochrany.	
	c) Snížení hodnoty chráněných aktiv.	X
	d) Zvýšení zranitelnosti použitého systému fyzické ochrany.	
30	<b>Nosné konstrukce staveb jsou konstrukce, které:</b>	
	a) Přenášejí veškerá zatížení až do základové půdy.	X
	b) Přenášejí pouze vlastní tíhu do základové konstrukce.	
	c) Nejsou navrženy na přenášení jakéhokoliv zatížení.	
	d) Přenáší pouze mimořádná zatížení do základové konstrukce.	